

# REGULAMIN

## 1. Organizator, charakter i cel imprez serii MazdaSpeed Cup.

- 1.1. Organizatorem imprez jest Klub MazdaSpeed.
- 1.2. Imprezy stanowią serię eliminacji składających się na puchar MazdaSpeed Cup.
- 1.3. Przewiduje się następujące formy eliminacji:
  - 1.3.1. sprint na 1/4 mili,
  - 1.3.2. próby czasowe na wyznaczonym torze.
- 1.4. Wszystkie eliminacje wliczają się do klasyfikacji końcowej pucharu MazdaSpeed Cup.
- 1.5. Organizator kładzie szczególny nacisk na bezpieczeństwo imprez, współzawodnictwo fair-play, integrację społeczności Klubu MazdaSpeed oraz dobrą zabawę.

## 2. Kalendarz imprez

- 2.1. Daty i miejsca eliminacji określa załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
- 2.2. Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany kalendarza imprez podczas trwania sezonu, jeśli zaistniałaby taka konieczność.

### **3. Wymagania stawiane uczestnikom**

- 3.1. Uczestnikami eliminacji zostają osoby, które w ustalonym przez Organizatora czasie dokonają zapisów na udział w imprezie, wniosą opłaty wpisowe pokrywające koszty organizacji imprezy oraz wyrażą zgodę na przestrzeganie niniejszego regulaminu.
- 3.2. Do każdego uczestnika pucharu jest przypisany jeden pojazd, identyfikowany na podstawie numeru rejestracyjnego i/lub numeru VIN.
- 3.3. Start różnymi pojazdami jest rozumiany jako niezależne uczestnictwo.
- 3.4. Załoga pojazdu składa się z Kierowcy, a w przypadku prób torowych może zostać uzupełniona o Pilota.
- 3.5. Dopuszcza się start więcej niż jednego Kierowcy jednym pojazdem, na zasadzie odrębnego uczestnictwa.
- 3.6. Każdy Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B.
- 3.7. Kierowca i Pilot biorący udział w imprezie zobowiązani są do jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa.
- 3.8. Uczestnictwo Kierowcy w odprawie na początku każdej z imprez jest obowiązkowe, podlega rejestracji przez Organizatora i jest warunkiem dopuszczenia do startu. Wzór karty rejestracyjnej stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
- 3.9. W przypadku rezygnacji Uczestnika, zgłoszonej do 7 dni przed wyznaczonym terminem rozpoczęcia imprezy, wpisowe podlega zwrotowi w wysokości 50%. Rezygnacje późniejsze nie uprawniają do zwrotu wpisowego.

### **4. Dopuszczenie pojazdu do udziału w imprezach**

- 4.1. Do udziału w imprezie dopuszczone są pojazdy spełniające wymagania Klas, określone w punktach 5. i 6.
- 4.2. Samochody biorące udział w eliminacji muszą posiadać ważne ubezpieczenie OC i NNW oraz aktualne badanie techniczne.
- 4.3. Samochody Uczestników muszą być oznakowane materiałami informacyjnymi i ewentualnie reklamowymi dostarczonymi przez Organizatora.
- 4.4. Samochody, co do których zaistnieje podejrzenie niespełnienia warunków stawianych przez przepisy dopuszczające pojazdy do ruchu (braki w wyposażeniu, uszkodzenia nadwozia, wycieki płynów itp.) mogą zostać nie dopuszczone przez Organizatora do udziału w eliminacji.

## **5. Klasy dla eliminacji w sprincie na 1/4 mili**

- 5.1. Kamikaze: silniki wolnossące i doładowane z zapłonem samoczynnym, dowolna pojemność skokowa.
  - Ronin: silniki wolnossące z zapłonem iskrowym, do 1800 cm<sup>3</sup>.
  - Bushi: silniki wolnossące z zapłonem iskrowym, od 1801 cm<sup>3</sup> do 2300 cm<sup>3</sup>.
  - Samurai: silniki wolnossące z zapłonem iskrowym, od 2301 cm<sup>3</sup>.
  - Shogun: silniki doładowane z zapłonem iskrowym, dowolna pojemność skokowa.
  - Outlaw: wszystkie samochody innych marek niż Mazda, Autozam, Efini i Eunox, klasa gościnna nie wliczona do punktacji pucharu MazdaSpeed Cup.
- 5.2. W przypadku samochodów z silnikiem Wankla przyjmowana jest podwojona pojemność obliczeniowa.
- 5.3. Dla samochodów wyposażonych w instalację podtlenku azotu następuje przypisanie do klasy o stopień wyższej.

## **6. Klasy dla prób zręcznościowych i torowych**

- 6.1. Nippon: silniki wolnossące i doładowane z zapłonem samoczynnym i iskrowym, dowolna pojemność skokowa.
  - Outlaw: wszystkie samochody innych marek niż Mazda, Autozam, Efini i Eunox, klasa gościnna nie wliczona do punktacji pucharu MazdaSpeed Cup.

## 7. Punktacja i klasyfikacja końcowa MazdaSpeed Cup 2011

7.1. Klasyfikację końcowa pucharu ustalana jest na podstawie sumy punktów zdobytych przez Uczestnika podczas wszystkich eliminacji pucharu.

7.2. Podczas eliminacji obowiązują następująca punktacja:

7.2.1. dla sprintu na 1/4 mili:

1.	miejsce w klasie	– 10	punktów
2.	– " –	– 8	– " –
3.	– " –	– 6	– " –
4.	– " –	– 3	– " –
5.	– " –	– 1	– " –

7.2.2. dla prób zręcznościowych i torowych:

1.	miejsce w klasie	– 15	punktów
2.	– " –	– 10	– " –
3.	– " –	– 8	– " –
4.	– " –	– 7	– " –
5.	– " –	– 6	– " –
6.	– " –	– 5	– " –
7.	– " –	– 4	– " –
8.	– " –	– 3	– " –
9.	– " –	– 2	– " –
10.	– " –	– 1	– " –

7.3. W przypadku równej ilości punktów zdobytych przez Uczestników w klasyfikacji końcowej o kolejności przyznanych miejsc zadecyduje kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich i kolejnych miejsc zdobytych w poszczególnych eliminacjach.

7.4. Za uczestnictwo we wszystkich eliminacjach pucharu przyznawany jest Uczestnikowi dodatkowy punkt.

7.5. Organizator przyzna nagrody i odznaczenia za trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji końcowej.

## **8. Zasady poruszania się po obiekcie**

- 8.1. Podczas trwania imprezy Uczestnicy oraz osoby im towarzyszące zobowiązani są do bezwzględnego wykonywania poleceń osób wyznaczonych przez Organizatora do prowadzenia imprezy.
- 8.2. Zabronione są zachowania niesportowe, niebezpieczne i uciążliwe dla innych uczestników (np. palenie gumy, przegazowywanie silników, głośne odsłuchy instalacji car audio) .
- 8.3. Prędkość pojazdów nie uczestniczących bezpośrednio w próbach jest ograniczona do 20 km/h, obowiązują zakaz wyprzedzania i bezwzględne pierwszeństwo pieszych.
- 8.4. Osoby przebywające na obiektach imprez proszone są o zachowanie czystości i nie pozostawianie odpadów.
- 8.5. Lekceważenie regulaminu lub poleceń organizatorów przez Uczestnika lub osoby mu towarzyszące będzie skutkowało natychmiastowym wykluczeniem z imprezy bieżącej, kolejnej lub nawet całego cyklu bez zwrotu wpisowego. Osoby wykluczone zostaną usunięte z terenu imprezy, a przypadkach stawiania oporu lub naruszenia prawa przekazane Policji.

## **9. Przepisy końcowe**

- 9.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania imprez, zarówno w stosunku do uczestników i przedmiotów ich własności, jak także za wyrządzone przez nich szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.2. W przypadkach spornych Organizator imprez zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.
- 9.3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszym regulaminie.